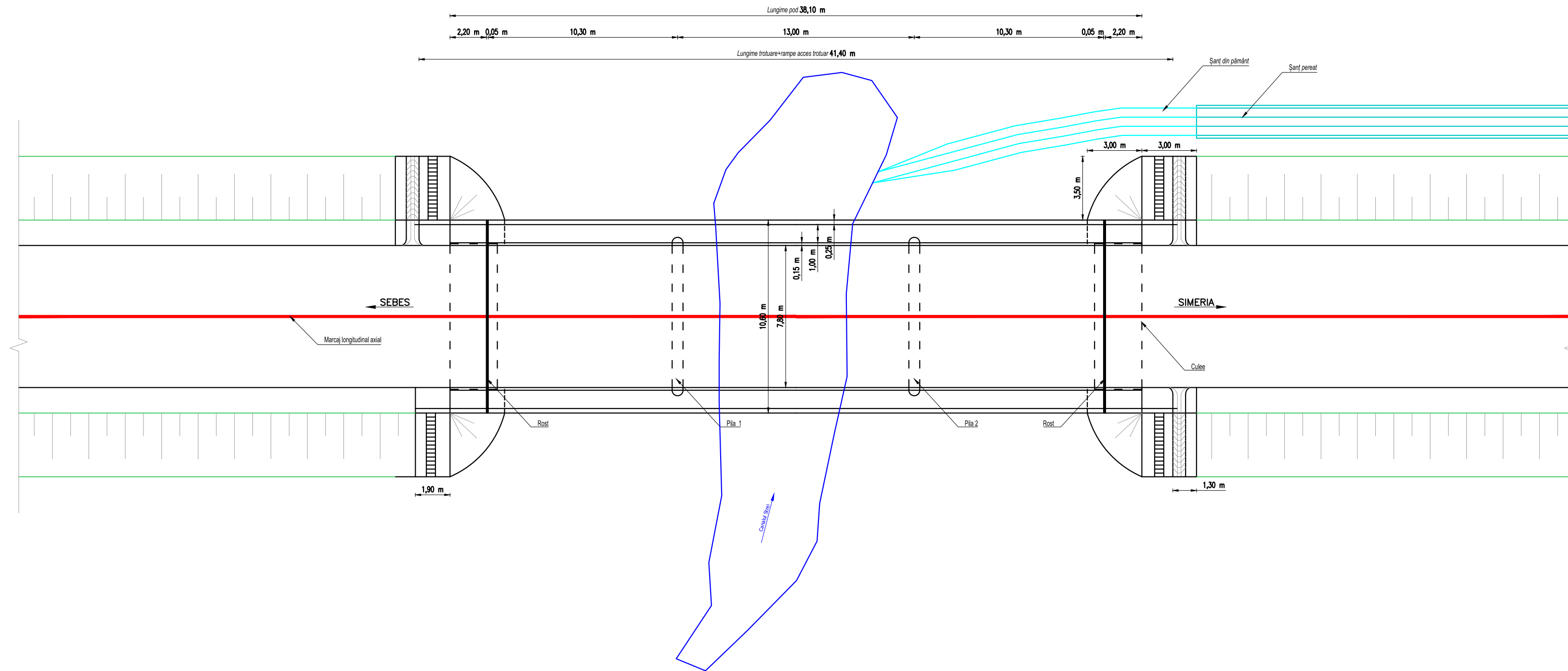
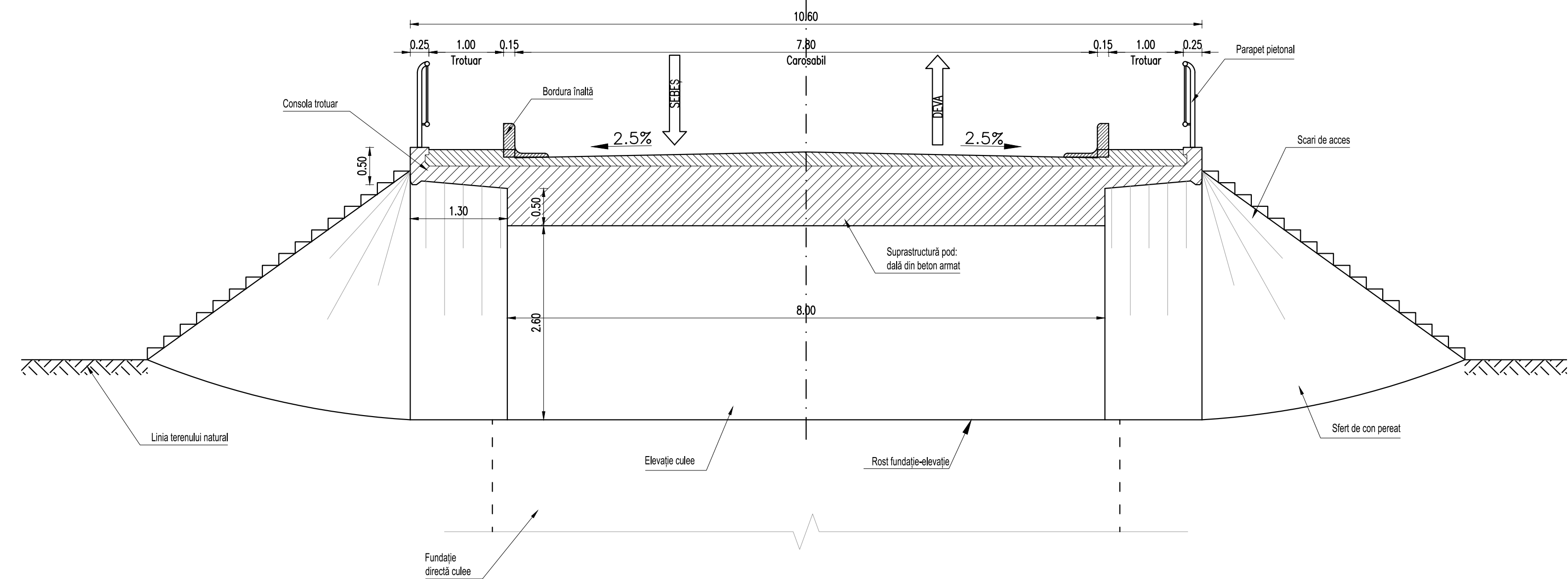


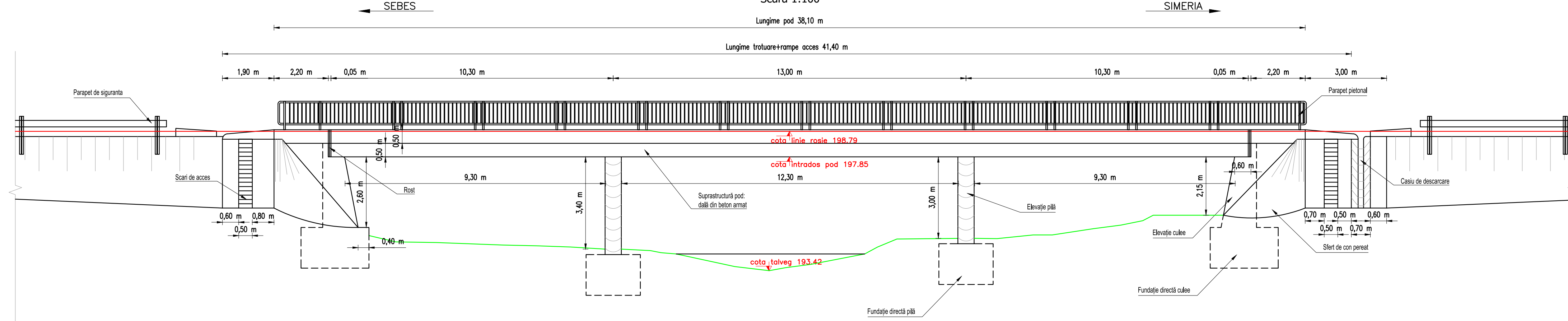
VEDERE PL
Scara 1:200



Scara 1:50



Scara 1:100



CONVOI DE CALCUL:
Clasa "E (A30, V80)"
ANUL CONSTRUCTIEI: 1948
CATEGORIA DE IMPORTANTANTA: "C"
GRAD DE SEISMICITATE:
 $a_g=0.1g$, $T_c=0.7s$ conf. P100-1/2013
EXIGENTE DE VERIFICARE: A4, B2, D

Defecte și degradări:

Infrastructuri

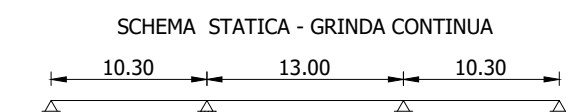
- elevațiile culeilor se prezintă în stare tehnică satisfăcătoare prezentând defecte de suprafață și de structură a betonului (zone umede, fisuri, calciferi) în zona banchetelor de rezemare și a zidului de gardă ca urmare a infiltrațiilor de apă;
- elevația culeii de pe malul stâng prezintă o crăpătură orizontală în zona centrală care pleacă din zona de rezemare a suprastructurii până la jumătatea înălțimii elevației respectiv prezintă suprafețe umede;
- elevațiile pilelor se prezintă în stare tehnică satisfăcătoare ne prezintă defecte de suprafață și de structură a betonului;
- plăcile metalice pe care rezază suprastructura de pe culee sunt ruginite sau astupate cu mortar/beton iar pe pile acestea nu sunt vizibile.


Suprastructura:

- intradosul suprastructurii prezintă infiltrații de apă, infiltrații care au dus la apariția de calcariferi și pete de rugină;
- fețele exterioare ale dalei prezintă fisuri în zona de rezemare de pe culee;
- sistemul rutier de pe pod prezintă fisuri transversale și longitudinale în zona zidurilor întoarse și a rampelor de acces;
- trotoarele sunt într-o stare avansată de degradare: imbrăcămintea bituminosă vâlărită și fisurată;
- bordurile direcționale se află într-o stare avansată de degradare prezentând fisuri, armături vizibile, exfolieri și zone cu beton friabil;
- guni de scurgere sunt colmatate, nefiind funcționale;
- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație sunt degradate;
- hidroizolația este degradată, existând infiltrații de apă. Infiltrațiile de apă din zona dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație afectează și bancheta de rezemare, aparatele de rezemare, respectiv zid de gardă.

Racordări cu terasamentele:

- sferturile de con prezintă fisuri, rosturi decolmate, respectiv dislocări de pietre;
- scările de acces prezintă degradări locale (fisuri, beton sfărâmat) iar casurile de descărcare a apelor prezintă fisuri, rosturi decolmate, respectiv dislocări de pietre.



VERIFICATOR:	SEMNATURA:	CERINTA	REFERAT / NR. / DATA	PROIECTANT NR. 140/2024
PROIECTANT:	 CAM PROIECT Cluj Napoca, Str.Sobanilor nr. 38C, B1 E-mail: camproject@gmail.com CUI RO33530674 Tel: 0740080608		Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. București - D.R.D.P. Timișoara	
ȘEF PROIECT		SCARA:	Denumire proiect:	FAZA:
ADJ. ȘEF PROIECT		1:50	"POD PE DN 7 KM 377+212 PESTE CANAL STREI LA SIMERIA"	P.T.+D.E
PROIECTAT		1:100		
PROIECTAT		1:200		
PROIECTAT				
PROIECTAT		DATA:	Denumire planșa:	PLANSĂ NR.02
PROIECTAT		2024	RELEVU	COD
PROIECTAT				RL-01-00
PROIECTAT				
PROIECTAT				